

Č. j.: 23202/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Brj

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

„Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně
ISPROFOND:	327 320 3000
Místo stavby:	Železniční trať č. 177 Pňovany-Bezručice (dle JŘ), TU 0261 Pňovany (mimo) – Bezručice (včetně), TUDU 026108 Kokašice – Bezručice, kategorie trati:- regionální dráha REG055
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Tachov
Katastrální území:	Konstantinovy Lázně
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové město IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 09 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018
Zpracovatel dokumentace:	SAMSON PRAHA, spol. s r. o., Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba se nachází na regionální jednokolejné dráze Pňovany – Bezručice provozované v nezávislé trakci. V dotčeném traťovém úseku je traťová rychlost 60 km/h. Zábřezdná vzdálenost je 400 m. Doprava je řízena podle předpisu SŽDC D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem. Železniční trať není zařazena do sítě TEN-T. Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně a s tím souvisejícího vybudování nového osvětlení a orientačního systému. Dále bude provedena rekonstrukce sociálního zařízení a

bezbariérový přístup na nástupiště. Bude zrealizována kanalizační přípojka do jednotné obecní kanalizace a rekonstrukce přilehlé části koleje vč. žel. spodku s drenáží a s reprofilací povrchového odvodňovacího příkopu podél trati. Odvodnění nástupiště a drenáž bude napojena do vsakovacích objektů s přepadem do jednotné kanalizace. Výluka železničního provozu, která je plánována v délce 14 dnů v roce 2018 by měla proběhnout v zákrytu s výlukou na stavbě „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezručice“.

Stavba je realizována na pozemcích v k.ú. Konstantinovy Lázně, v obvodu dráhy, ve vlastnictví ČR s právem hospodaření SŽDC s.o., na pozemcích ve vlastnictví obce Konstantinovy Lázně a pozemek p. č. 1137/1, který je ve vlastnictví firmy Lázně Konstantinovy Lázně a. s. Tyto pozemky jsou dotčeny stavbou kanalizačního řadu a souvisejícím věcným břemenem. Obec a společnost Lázně Konstantinovy Lázně souhlasily s trasou kanalizace i se zřízením věcného břemene. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nebude kácena vzrostlá zeleň. V rámci stavby nejsou zapotřebí žádné výkupy mimodrážních pozemků. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě budou přemístěny na řízenou skládku s oprávněním přijímat stavební odpad. Nejbližší zjištěné skládky se nacházejí ve vzdálenosti do 25 km v lokalitě Bezručice. Nevyužitelné zbytky kovů a kovové materiály budou likvidovány ve sběrnách kovových odpadů. Podrobný rozbor odpadů vč. kategorizace a způsobu likvidace bude uveden v dalším stupni projektové dokumentace. Stavba je umístěna na dráze a v ochranném pásmu dráhy. V místě stavby se nachází vodovodní a kanalizační potrubí, STL a NTL plynovody vč. přípojek, nadzemní a podzemní elektrické vedení a telekomunikační podzemní vedení. Všechna tato zařízení mají svá ochranná pásma a další ochranné pásmo, kterého se stavba dotkne je ochranné pásmo silniční. V blízkosti zájmové lokality se nenachází žádná lokalita soustavy NATURA 2000.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupována Stavební správou západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby dopravní infrastruktury na rok 2017 v programu „Pozemní objekty“ ISPROFOND 327 320 3000. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je plánovaná na rok 2018. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20.

Kapacitní údaje stavby:

Prostorová průchodnost	Z-GC
Délka nástupištní hrany na zastávce Konstantinovy Lázně	60 m

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí, složek SŽDC a ČD k předmětné stavbě.

Dokladová část projektu obsahuje i stanoviska, která byla vydána k přípravné dokumentaci a k územnímu řízení. Některá z těchto stanovisek, pokud jejich zpracovatelé souhlasili s přípravnou dokumentací bez připomínek a neměli připomínky ani k ÚŘ, již nejsou v tomto posuzovacím protokolu uvedena.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo zdravotnictví České republiky Praha**, Palackého náměstí 4, 120 01 Praha 2 vydalo dne 10. 2. 2017 (chyba v datování, uvedeno 10. 2. 2016) pod č. j. MZDR 6439/2017-2/OZD-ČIL-Ho závazné stanovisko, ve kterém vyslovilo souhlas s vydáním územního rozhodnutí pro stavbu za předpokladu dodržení 6 stanovených podmínek, které se týkají především ochrany přírodních léčivých zdrojů a lázeňského prostředí. Podstatná připomínka je, že drenážní vody z drážního tělesa nesmí být vsakovány do podloží. Investor tyto podmínky respektoval při zpracování projektu stavby.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal dne 14. 2. 2017 pod č. j. ŽP/2164/17 vyjádření k předložené dokumentaci. Investor bere vyjádření na vědomí.

- **Městský úřad Stříbro**, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro, vydal dne 13. 2. 2017 pod č. j. 2784/17-STRIBRO,299/ŽP/17 souhlasné závazné stanovisko. V něm upozorňuje, že stavební povolení pro kanalizační řad bude vydávat vodoprávní úřad Stříbro a připojení na obecní kanalizaci musí odsouhlasit provozovatel kanalizace, tj. Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a. s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary. Investor bude toto vyjádření respektovat.
- **Obec Konstantinovy Lázně**, Lázeňská 27, 349 52 Konstantinovy Lázně – vydal vyjádření dne 6. 3. 2017 pod č. j. 117/17/Št. Investor bere vyjádření na vědomí, dále vydala dne 21. 2. 2017 (bez č. j.) souhlas s umístěním stavby na pozemcích ve vlastnictví obce a dne 22. 2. 2017 pod č. j. 102/17/Št vyjádření ke stavbě s připomínkami. Investor bere připomínky na vědomí a zajistí jejich splnění v další přípravě a realizaci stavby.
- **Městský úřad Bezručice, Odbor výstavby a životního prostředí**, ČSA 196, 349 53 Bezručice vydal dne 20. 7. 2017 pod č. j. BOV/525/2017 rozhodnutí o umístění stavby pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně – část prodloužení kanalizačního řadu“, které nabylo právní moci dne 24. 8. 2017. Dne 21. 7. 2017 vydal souhlas s vydáním stavebního povolení pro tuto část stavby speciálním stavebním úřadem a dále vydal dne 21. 7. 2017 pod č. j. BOV/1725/2017 souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 15, odst. 2, zákona č. 183/2006 Sb. - stavební řád.
- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje**, Skrétova 15, 301 00 Plzeň vydala dne 16. 2. 2017 pod č. j. KHSPL/03346/21/2017 souhlasné závazné stanovisko k PD a pro územní řízení. Investor bere vyjádření na vědomí.
- **Lázně Konstantinovy Lázně, a.s.**, Plzeňská 58, 349 52 Konstantinovy Lázně vydaly dne 8. 3. 2017 (bez č. j.) souhlas s umístěním stavby na pozemku v jejich vlastnictví.
- **Archeologický ústav AV ČR v. v. i., referát archeologické památkové péče** předal dne 14. 2. 2017 pod č. j. ARUP-1337/2017 k vyřízení **Muzeu Českého lesa v Tachově**, třída Míru 447, 347 01 Tachov. To se vyjádřilo dne 28. 2. 2017 pod č. j. OP 14/17, požaduje oznámit dva týdny předem zahájení zemních prací. Investor bude tuto podmínku respektovat.
- **Policie České republiky, územní odbor Tachov, Dopravní inspektorát Tachov**, Plánská 2032, 347 01 Tachov odsouhlasil dne 9. 3. 2017 pod č. j. KRPP-26115-1/Čj-2017-031006 předloženou dokumentaci s připomínkami, které požaduje respektovat při zpracování projektu. Investor bere vyjádření na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Tachov**, Plzeňská 2163, 347 01 Tachov vydal dne 10. 2. 2017 pod č. j. HSPM – 712 – 2/2017 TA souhlasné závazné stanovisko k předložené přípravné dokumentaci stavby. Investor bere vyjádření na vědomí.
- **Drážní úřad, stavební sekce, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č. j. DUCR-8513/17/Rb ze dne 14. 2. 2017 stanovisko k přípravné dokumentaci stavby. Nemá námítky proti vydání územního rozhodnutí a oznámil, že bude pro stavbu vydávat stavební povolení. Investor bere vyjádření na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **ČEZ ICT Services, a. s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil dne 23. 2. 2017 pod č. j. 0200561690 a dále se vyjádřil dne 21. 6. 2016 pod č. j. 0200466167 a sdělil, že v místě stavby se nenachází žádné komunikační zařízení v jejich správě. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a. s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřil dne 21. 6. 2016 ve svém č. j. 0100591843 a č. j. 0100591812 upozorňuje na nadzemní i podzemní rozvody NN v místě stavby a zároveň sdělil podmínky, které je nutné dodržet při realizaci stavby. Investor bude tyto podmínky respektovat. Dále vydal vyjádření dne 23. 2. 2017 pod č. j. 0100702104.
- **ČEZ Distribuce, a. s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, oddělení Správa energetického majetku - západ se vyjádřila dne 5. 4. 2017 ve svém č. j. 1092062340 k umístění stavby v ochranném pásmu elektrického vedení: požaduje respektovat stávající vedení NN 0,4 kV a sdělila podmínky, které je nutné dodržet při realizaci stavby. Investor bude tyto podmínky respektovat.

- **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a. s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila dne 21. 6. 2016 pod č. j. 643359/16 a sdělila, že v místě stavby se nachází síť elektronických komunikací v jejich správě. Zároveň sdělila podmínky, které je nutné dodržet při styku s tímto zařízením. Investor bude tyto podmínky respektovat při realizaci stavby.
- **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a. s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila dne 23. 2. 2017 a ve svém č. j. 543450/17 vydal územní souhlas se stavbou s tím, že v místě stavby se nachází síť elektronických komunikací v jejich správě. Zároveň sdělila podmínky, které je nutné dodržet při styku s tímto zařízením. Investor bude tyto podmínky respektovat při realizaci stavby.
- **RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno** se vyjádřili dne 22. 6. 2016 a ve svém č. j. 5001332093 upozorňují, že v místě stavby se nachází plynárenská a plynovodní zařízení ve správě RWE GasNet, s. r. o. Investor bere tuto informaci na vědomí.
- **RWE GasNet, s. r. o.** zastoupený firmou **GridServices, s. r. o.**, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno se vyjádřili dne 9. 5. 2017 pod č. j. 5001491909 upozorňují, že v místě stavby se nachází plynárenská a plynovodní zařízení v jeho správě. Investor bere toto stanovisko na vědomí a bude tyto sítě respektovat při další přípravě a realizaci stavby.
- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s.**, Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary-Doubí ve svém vyjádření č. j. 04/280416 ze dne 28. 4. 2016 sdělil, že v místě stavby se nachází rozvody a zařízení v jejich správě, dále vydal vyjádření dne 8. 3. 2017 pod č. j. 1268/17/02 a stanovil podmínky pro zřízení kanalizační stoky a kanalizační přípojky. Investor bere stanovisko na vědomí a respektoval je v projektu stavby.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC s. o., GŘ O6**, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 vydal dne 15. 9. 2017 pod č. j. 33795/2017-SŽDC-GŘ-O6 vyjádření k projektu s připomínkami: investor bere vyjádření na vědomí, projektant zpracuje hodnocení plnění požadavků TSI na regionální trati a vysvětlil skony na nástupišti a přístupové komunikaci a dále vydal dne 15. 11. 2016 pod č. j. 49327/2016-SŽDC-O6 vyjádření k přípravné dokumentaci s připomínkami: připomínky vzal projektant na vědomí, byly dopracovány do PD a akceptovány v projektu stavby.
- **SŽDC s. o., GŘ O12**, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 vydal dne 13. 09. 2017 pod č. j. 37362/2017-SŽDC-GŘ-O12 vyjádření k projektu bez připomínek a vyjádření k PD ze dne 21. 11. 2016 pod č. j. 49880/2016-SŽDC-O12 s připomínkami: připomínky vzal projektant na vědomí, byly dopracovány do PD a akceptovány v projektu stavby.
- **SŽDC s. o., GŘ O13**, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 vydal dne 3. 10. 2017 pod č. j. 39758/2017-SŽDC-GŘ-O13 vyjádření k projektu s připomínkami: investor bere vyjádření na vědomí, projektant doplnil připomínky do projektu a vysvětlil navržené řešení a dále ze dne 25. 11. 2016 bez č. j. stanovisko k PD s připomínkami: připomínky vzal projektant na vědomí, byly dopracovány do PD a akceptovány v projektu stavby.
- **SŽDC s. o., GŘ O14**, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 vydal dne 14. 9. 2017 pod č. j. 37553/2017-SŽDC-GŘ-O14 vyjádření k projektu s připomínkami: investor bere vyjádření na vědomí, projektant vysvětlil, že protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle směrnice SŽDC E11 je v TZ, návrh osvětlení je optimalizován tak, aby na celém prostoru byly dodrženy hodnoty Em, snížili-li se počet osvětlovacích stožárů, nebude toto již dodrženo.
- **SŽDC s. o., GŘ O15**, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 vydal dne 15. 9. 2017 pod č. j. 37751/2017-SŽDC-GŘ-O15 vyjádření k projektu s připomínkami: investor bere vyjádření na vědomí, projektant doplnil připomínky do projektu a u některých připomínek vysvětlil navržené řešení a dále vyjádření k PD dne 14. 11. 2016 pod č. j. 48953/2016-SŽDC-O15 s připomínkami: připomínky vzal projektant na vědomí, byly dopracovány do PD a akceptovány v projektu stavby.
- **SŽDC s. o., GŘ O26**, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 – vydal dne 1. 11. 2016 pod č. j. 46691/2016-SŽDC-O26 vyjádření k PD s připomínkou k délce předpokládané výluky: v projektu

stavby je navržena nepřetržitá výluka v délce 14 dní, v RPV 2018 je pro stavbu navržena výluka v délce 24 dní (zákryt s výlukou na stavbu mostu v km 1,429).

- **SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo dne 1. 3. 2017 pod č. j. 10442/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT souhrnné stanovisko pro územní řízení, které obsahuje připomínky jednotlivých odborných správ: připomínky vzal projektant na vědomí, byly dopracovány do PD, sledovány v projektu stavby a budou akceptovány při další přípravě a realizaci stavby, dále ze dne 14. 3. 2017 pod č. j. 10984/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT souhrnné stanovisko k PD po zapracovaných připomínkách, které obsahuje i nadále některé připomínky: připomínky vzal projektant na vědomí, byly dopracovány do PD, jsou zapracovány v projektu stavby a budou akceptovány při další přípravě a realizaci stavby, ze dne 12. 9. 2017 pod č. j. 18037/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT souhrnné stanovisko k projektu stavby, které obsahuje stanoviska jednotlivých odborných správ: investor bere vyjádření na vědomí, projektant připomínky zapracoval do projektu, zapracování bylo odsouhlaseno ST Plzeň a vyjádření ze dne 14. 11. 2017 pod č. j. 19875/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT souhrnné stanovisko k projektu po připomínkách, ve kterém nesouhlasí s umístěním kamery na osvětlovacím stožáru č. 4 a žádají o jeho vypuštění ze stavby: investor bere vyjádření na vědomí a po dohodě s projektantem akceptuje uvedený požadavek a kamerový systém je ze stavby vypuštěn.
- **SŽDC s. o., TÚDC**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň vydala dne 8. 9. 2017 pod č. j. 14809/2017-SŽDC-TÚDC vyjádření s připomínkou: připomínku není možné akceptovat, PS Informační zařízení – kamerový systém se nebude realizovat.
- **SŽDC s. o., SŽG Praha** – Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 vydala dne 22. 9. 2017 pod č. j. 11860/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ vyjádření ke geodetické části projektu: bez připomínek, geodetická část dokumentace je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah a dále vyjádření ze dne 3. 3. 2017 pod č. j. 10100/2017-SŽDC-SŽG Pha – RP Plz ke geodetické části přípravné dokumentace: předložená geodetická část PD je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.
- **SŽDC, s. o., Správa osobních nádraží Plzeň**, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň se vyjádřila dne 20. 1. 2017 pod č. j. 10873/2016-SŽDC-SON-RSONPLZP a stanovila podmínky pro další stupeň projektové dokumentace: připomínky jsou zapracovány do projektu stavby.
- **České dráhy a. s., GR - odbor investic**, Nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydal dne 15. 9. 2017 pod č. j. 1088/2017-O3 souhrnné stanovisko k projektu: bez připomínek.
- **Záznam ze vstupního jednání** z 8. 6. 2016 v Plzni.

Ostatní vyjádření:

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Konstantinovy Lázně jsou jediné funkční lázně v Plzeňském kraji a jsou centrem turisticky vyhledávané lokality. Zvýšený zájem o návštěvu lázní a jejich okolí vyvolalo zavedení přímých vlaků z Plzně hlavního nádraží. Současná výška hrany nástupiště neodpovídá platné legislativě. Nízko položená hrana nástupiště působí potíže pro starší cestující a osoby s omezenou schopností pohybu.

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti cestujících a zlepšení kultury cestování. Stavbou bude zajištěn bezbariérový přístup na nástupiště i do vlakových souprav což přispěje ke zvýšení pohodlí a bezpečnosti při pohybu cestujících na nástupišti a při nastupování (vystupování) do (z) vlaku. Součástí stavby je též rekonstrukce sociálního zařízení.

V. Koncepce řešení

Posuzovaná stavba je z hlediska technického řešení členěna na 8 stavebních objektů:

- SO 101 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, železniční svršek
- SO 102 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, železniční spodek
- SO 103 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, nástupiště
- SO 104 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, přístupové komunikace
- SO 105 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, kanalizace jednotná
- SO 201 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, rekonstrukce sociálního zařízení
- SO 202 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, orientační systém
- SO 301 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, osvětlení nástupiště a úpravy osvětlení

Na základě závěrů z úvodního jednání ke zpracování projektu stavby byla projektová dokumentace rozšířena o provozní soubor PS 100 – Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, kamerový systém. V rámci připomínkového řízení požádalo OŘ Plzeň ve svém Souhrnném stanovisku k projektu stavby ze 14. 11. 2017 o vypuštění tohoto PS z dokumentace. Po odsouhlasení požadavku projektantem a investorem byl tento provozní soubor z projektu stavby vypuštěn. Pokud se v textu a ve výkresové části projektu objevuje název tohoto PS nebo termín „kamerový systém“, nepřihlíží se k tomu.

POPIS :

SO 101 - Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, železniční svršek

Obsahem tohoto SO je rekonstrukce železničního svršku podél nového nástupiště s navázáním na stávající kolej v prostoru přejezdu a za nástupištěm. Celková délka úpravy je 174 m, z toho je 121,5 m výměny kolejového roštu a 52,5 m směrového a výškového vyrovnání. Kolejový rošt bude proveden z užitých pražců SB 8, kolejnice budou tvaru S49 regenerované. Nová kolej bude provedena jako bezstyková v délce 150 m prodloužením na Bezdrůžice. Z důvodu nerozebíratelné konstrukce přejezdu P443 bude na začátku úseku proveden ochranný styk. Výměna kolejnic začne mezi přejezdem a stávajícím stykem. Nový styk musí být tvořen z obou stran stejným typem pražců, budou vyjmuty poslední dva dřevěné pražce a nahrazeny užitými pražci SB 8. Přechod kolejnic tvaru S49 na stávající tvar T bude proveden přechodovým svarem. Sklonové poměry, prostorová průchodnost ani traťová rychlost se nemění.

Kolejové lože je navrženo jako zapuštěné s drážní stezkou. Tloušťka kolejového lože bude min. 0,35 m pod ložnou hranou pražce z přírodního drceného hrubého kameniva frakce 32/63 mm. Vyzískaný neznečištěný štěr, se doplní v místě směrové a výškové úpravy koleje.

SO 102 – Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, železniční spodek

Obsah SO je sanace železničního spodku v délce rekonstrukce železničního svršku a zřízení odvodnění vlevo od koleje. Pražcové podloží je navrženo jako konstrukční typ 2 tloušťky 0,15 m. Pražcové podloží a zemní pláš jsou v levostranném sklonu 5 % (od nástupiště). Pro odvodnění svahu vlevo od koleje je navržen otevřený rigol z tvárníc osazených do betonového lože. Rigol je ukončen vydlážděným příkopem kamennou dlažbou. Rovná část dna příkopu je zaústěna do prahové vpusti železničního přejezdu P443 a do šachty č. 1 trativodu. Poklop šachty trativodu je osazen 50 mm nade dnem příkopu, aby voda do trativodu vtékala jen při větším než běžném přítoku. Při běžném dešti převede prahová vpust' vodu z příkopu a ze silnice dále za přejezd. Levostranný trativod odvodňuje zemní pláš a kolejové lože. Konstrukci trativodu tvoří trativodní rýha vyložená filtrační geotextilií, plastové trativodní potrubí DN 200 mm na štěrkopískovém podsypu a zásyp trativodní rýhy drceným kamenivem frakce. Na trativodu jsou plastové revizní šachty DN 400 s uzamykatelným poklopem. Trativod je od šachty Š3 sveden do kanalizační přípojky.

SO 103 – Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, nástupiště

Stavební objekt řeší výstavbu nového vnějšího nástupiště o délce 60, výšce 550 mm nad TK a o šířce 3,310 m. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje bude 1670 mm. Jedná se o nástupiště typu L podle vzorového listu železničního spodku Ž 8.42-N. Nástupiště bude na místě současného nástupiště. Součástí SO je demolice konstrukce současného nástupiště, zámková dlažba z nástupištní plochy a z plochy před výpravní budovou bude rozebrána a znovu použita při stavbě nového nástupiště. Konstrukce nástupiště bude z nástupištních prefabrikátů typu L o délce 2 m s předsazenou hranou, které budou uloženy na vrstvu podkladního betonu minimální tloušťky 100 mm. Nástupiště bude zasypáno propustným nenamrzavým materiálem o max. velikosti zrna 60 mm. Pochozí plocha nástupiště bude tvořena užitou betonovou dlažbou a betonovou dlažbou s prvky pro nevidomé a slabozraké a pro osoby se zdravotním postižením. Dlažba bude uložena do pískového lože nebo lože ze suché malty, pod kterou bude šterkodrt' a zhutněná zemní pláň. Zpevněná plocha bude ve sklonu 2 % se spádem od koleje. Bude ohraničená chodníkovými obrubníky v betonovém loži. V levé části bude nástupiště odvodněné příčným sklonem od koleje do vsakovacího pásu podél celé pochozí plochy. V pravé části nástupiště je odvodnění nástupištní plochy a plochy před výpravní budovou řešeno pomocí žlabu, jehož odtok je svodným potrubím napojen na novou splaškovou kanalizaci. Na začátku a konci nástupiště bude umístěno ocelové zábradlí. Jeho rozsah, umístění a technický popis je zpracován v projektu stavby.

SO 104 – Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, přístupové komunikace

V rámci SO 104 dojde k obnově přístupových komunikací, aby byl zajištěn bezbariérový přístup na nové nástupiště. Jedná se o stávající schodiště a o napojení přístupového chodníku na nové nástupiště. Schodiště, které bude poškozeno při stavbě kanalizace, bude betonové. Konstrukci přístupového chodníku bude tvořit betonová dlažba, lože z kameniva a šterkodrt'.

SO 105 – Žel. zastávka ŽST Konstantinovy Lázně, jednotná kanalizace

V současné době není zastávka napojena na kanalizaci. Odpadní vody ze staniční budovy jsou sváděny do vyvážené žumpy a dešťové vody na terén a do přilehlých prostorů. Nově bude zastávka připojena na městskou jednotnou kanalizaci. Na stávajícím řádu bude vysazena kanalizační šachta, ze které povede nový vedlejší řád směrem k parkovišti a k zastávce, kde je ukončen v šachtě. Do této šachty je napojena přípojka DN200 ze zastávky. Na jejím konci je šachta, do které jsou připojeny domovní kanalizace z nového sociálního zařízení a ze staniční budovy. Ze šachty Š5 na přípojce vede potrubí podél staniční budovy přístupovým chodníkem k nástupišti, kde je ukončeno šachtou Š7. Do této šachty je napojen odvodňovací žlábek ze zpevněné plochy nástupiště a drenážní potrubí drážního tělesa. Domovní kanalizace a rušení stávající žumpy je součástí SO 201 – Rekonstrukce sociálního zařízení a drenážní potrubí je součástí SO 102 – Železniční spodek. Vstupní kanalizační šachty jsou betonové prefabrikované vnitřního průměru 1,0 m a jsou navrženy v místech lomů a na konci trasy. Na trase přes nezpevněný povrch bude nutné sejmut ornici a humózní vrstvu, uložit ji na mezideponii a zpětně použít po skončení prací na kanalizaci k rekultivaci. Zpevněné povrchy bude nutné vrátit do původního stavu.

SO 201 – Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, rekonstrukce sociálních zařízení

Stav sociálního zařízení v budově zastávky je nevyhovující, bude provedena jeho rekonstrukce. V bouracích pracích budou odstraněny veškeré příčky, podlaha na podkladní beton, dřevěná okna, rozvody sítí, obklady a omítky. V místě navržené svodné kanalizace bude vybourán podkladní beton a zřízen prostup základovou konstrukcí. Prostor bude rozdělen na tři prvky se samostatnými vchody. Západní vstup nejbližší k hlavní budově je určen pro služební potřeby. První východní vstup je určen pro WC muži, druhý vstup je určen pro společné WC ženy s úpravou pro imobilní občany. Nové příčky budou postaveny z plynosilikátových tvárnic s kotvením do nosných zdí. Obvodové zdi budou opatřeny hydroizolací, tepelná izolace bude provedena v nové podlaze. Vytápění bude zajištěno elektrickými přímotopy. Provede se výměna všech rozvodů. Sociální

zařízení bude možné využít i v době nepřítomnosti služebních pracovníků (mincovní automaty) a bude bezbariérově upraveno pro imobilní občany.

SO 202 – Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, orientační systém

Orientační systém v zastávce Konstantinovy Lázně je navržen ze 4 tabulí „Název stanice“ a „Směr jízdy“. Tabule jsou navržené plechové s dvojitým ohybem. Upevněné budou na samostatných konstrukcích z trubek osazených do betonových základů z prostého betonu o rozměru 0,900 x 0,500 x 0,500 m třídy C25/30. Konstrukce bude do základu upevněná pomocí chemických kotev a plechu o rozměrech 0,210 x 0,210 mm. Barva písma je navržená signální bílá RAL 9003 s fontem písma Arial a barva tabulí je navržená modrá RAL 5010. Fólie na tabulích bude nereflexní s trvanlivostí 10 let. Povrchová úprava ocelové konstrukce bude provedená kombinovaným systémem protikoroze ochrany, žárovým zinkováním ponorem s vysokým stupněm koroze agresivity. Před vjezdem do stanice bude tabule „Název stanice“ ve směru staničení umístěna před nástupištěm vpravo a proti směru staničení před nástupištěm vlevo. Tabule „Název stanice“ a „Směr jízdy“ budou umístěny na společné konstrukci za chodníkovým obrubníkem. Zastávka bude vybavena piktogramy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z nástupiště jsou tři východy z toho dva jsou bezbariérové a jeden přístup je řešen schodištěm. Bezbariérové cesty z nástupiště budou vyznačeny piktogramem. U schodiště bude upozornění na schodiště na začátku chodníku vedoucího z nástupiště.

SO 301 – Žel. zastávka Konstantinovy Lázně, osvětlení nástupiště a úpravy osvětlení

SO řeší nové osvětlení nástupiště a přístupových cest, které bude zajištěno 6 sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6 m se svítidly se sodíkovými výbojkami 50 W. Pro venkovní osvětlení bude instalován nový pilíř s rozvaděčem pro měření, jištění a ovládání osvětlení. Elektrické propojení bude kabelem v zemi. Součástí dokumentace jsou úpravy v rekonstruovaném sociálním zařízení – provede se výměna přívodu a nová instalace v objektu. Umístění osvětlovacích stožárů je provedeno na základě světelných výpočtů. Stožáry 1 – 4 se osadí na nástupišti rovnoběžně s kolejí ve vzdálenosti cca 5 m od osy koleje a s roztečí 20 m. Stožár č. 5 bude na přístupu od autobusového nádraží a stožár č. 6 poblíž schodiště a kromě schodů bude osvětlovat příchodovou cestu do budovy.

VI. Organizace výstavby

Jedná se o stavbu, která svým charakterem slouží ke zvýšení bezpečnosti cestujících a zajištění bezbariérového přístupu do vlakových souprav. Zařízení staveniště bude umístěno přímo v železniční zastávce, případně na pozemcích obce v její bezprostřední blízkosti. Převážně se jedná o zpevněné plochy, zbývající nezpevněné části budou podle potřeb zhotovitele dočasně zpevněny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Elektrickou energii lze využít ze stávající budovy zastávky, pro zařízení staveniště se zřídí vlastní odběrné místo. Vodu lze brát z místního rozvodného systému. Pro dopravu stavebních strojů, zařízení, stavebního materiálu a odpadů ze stavby je možné využít železniční i silniční dopravu. Po silnici je k místu stavby přístup po místních komunikacích k budově zastávky a k přejezdu. Pro navážení materiálu a instalaci železničního svršku se uvažuje využít železniční dopravu. Vykládku materiálu lze provádět v ŽST. Bezručice. Pokud by některý materiál nebylo možné dovézt na místo stavby jiným způsobem, musí být na stavbu dopraven před zahájením výluky. Před zahájením zemních prací musí být zjištěny polohy všech dotčených sítí a zajištěna jejich ochrana podle podmínek příslušných správců a vlastníků. Zhotovitel bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 227/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Protože práce budou prováděny na území lázní je nezbytné vedle všeobecných zásad ochrany životního prostředí zajistit především ochranu povrchových a spodních vod před znečištěním.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení stavby je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.

- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění. Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném aktuálním znění.
- 4) Zhotovitel musí respektovat zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ostatní právní normy týkající se bezpečnosti práce a práce na dráhách.
- 5) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutné respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III posuzovacího protokolu), a zajistit aktualizaci propadlých vyjádření. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu a místně příslušného stavebního úřadu.
- 9) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na zhotovitele stavby.
- 10) V realizaci stavby je nepřípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou projektem.
- 11) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a případný požadavek na výluky železničního provozu. Před zahájením prací bude dohodnut rozsah potřebných výluk a postup při tvorbě výlukového rozkazu ve smyslu příslušných ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 12) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN

334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, je nutné učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s. o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před záhozem obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 13) Po skončení stavby musí zhotovitel uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle projektu.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií a podmínky z jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek. Protokoly o nakládání s odpady musí dokladovat při kolaudaci. Zhotovitel zajišťuje splnění všech podmínek z rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s. o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů).

VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 ze dne 30. 6. 2006 ve znění změny č. 1 ze dne 1. 4. 2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné. a nebrání jejímu schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele OJ pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projekt stavby: „Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“,

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby.
- kapacitní údaje.

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Josef Braun

972 522 397
724 268 942

V Plzni dne 28. 11. 2017



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)